|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Российская Федерация**  **Республика Алтай**  **Онгудайский район**  **Хабаровское**  **сельское поселение** |  | **Россия Федерациязы**  **Алтай Республика**  **Ондой аймак**  **Хабаровканын**  **jурт jеезези** |

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ JОП**

**От 30.12..2013 г. №190**

**с. Хабаровка**

Об утверждении ведомственной целевой

программы «Развитие транспортной инфраструктуры

Хабаровского сельского поселения на 2014 -2016 годы».

Рассмотрев представленный экономистом Хабаровской сельской администрации проект ведомственной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Хабаровского сельского поселения» на 2014 -2016 годы, на основании ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" постановляю:

1. Утвердить ведомственную целевую программу «Развитие транспортной инфраструктуры Хабаровского сельского поселения на 2014 -2016 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава Хабаровского сельского поселения А.А.Топчин

Приложение

к Постановлению главы

Хабаровского сельского поселения

от 30.12.2013 г. №190

**Ведомственная целевая программа «Развитие транспортной инфраструктуры Хабаровского сельского поселения» на 2014 -2016 годы.**

**ПАСПОРТ**

**ведомственной целевой программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование ведомственной целевой программы | **«**Развитие транспортной инфраструктуры Хабаровского сельского поселения на 2014 -2016 годы». |
| Муниципальный заказчик программы | Сельская администрация Хабаровского сельского поселения Онгудайского района Республики Алтай |
| Разработчик программы | Сельская администрация Хабаровского сельского поселения Онгудайского района Республики Алтай |
| Сроки реализации ведомственной целевой программы | 2014-2016 годы |
| Цель и задачи ведомственной целевой программы | Цель - улучшение состояния автомобильно-дорожной инфраструктуры.  Задачи:  - поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем капитального и текущего ремонта дорог и сооружений на них;  - сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет капитального ремонта, ремонта и содержания дорог. |
| Целевые индикаторы ведомственной целевой программы | - экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;  - снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;  - повышение комфорта и удобства поездок. |
| Объемы и источники финансирования ведомственной целевой программы в целом и по годам ее реализации | Общий объем финансирования Программы составляет:  в 2014-2016 годах – 463,10 тыс. рублей,  в том числе:  средства бюджета поселения – 1031,20 тыс.рублей.  Объем финансирования по годам:  2014 год – 150,1 тыс. рублей;  2015 год – 156,5 тыс. рублей;  2016 год – 156,5 тыс. рублей.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2014-2016 годов, могут быть уточнены при формировании проектов Решений о бюджете поселения на 2014- 2016 годы. |
| Ожидаемые результаты реализации ведомственной целевой программы | Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:  - поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них;  - сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых дорог за счет ремонта. |

Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ

НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

1.1. Влияние развития транспортной инфраструктуры на экономику Хабаровского сельского поселения

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры, экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог и с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги имеют ряд особенностей, а именно:

- дороги представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог требуют больших затрат.

Автомобильная дорога общего пользования обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);

- повышению транспортной доступности;

- снижению последствий стихийных бедствий;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

1.2. Проблемы развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Хабаровском сельском поселении

В настоящее время протяженность дорог в Хабаровском сельском поселении составляет 5,7 километра, в том числе грунтово-гравийных – 5,7 километра. В ближайшее время ожидается увеличение протяженности на 3 – 6 километров в связи с вводом вновь строящихся жилых сооружений.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды (особенно в весенний период происходит размывание профиля канав сточными талыми водами с частичным разрушением дорожного полотна), хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание внутрипоселковой дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния внутрипоселковой дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности дороги, не изменяются границы полосы отвода дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Хабаровскому поселению необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. По расчетам нормативных расходов, выполненным для Хабаровского сельского поселения, на капитальный и текущий ремонт и содержание дорог, включая дорожную разметку, знаки дорожные, ограждающие устройства ежегодно требуется более 150,1 тыс. рублей.

Вместе с тем с учетом сложной финансово-экономической обстановки бюджетом поселения на 2014 год на ремонт и содержание автомобильных дорог предусмотрено 150,1 тыс. рублей.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог в Ининском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания дорог.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ

РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является улучшение состояния автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем капитального и текущего ремонта, содержания дорог и сооружений на них;

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог за счет ремонта дорог.

Срок реализации Программы - 2014-2016 годы.

Раздел 3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ, ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог общего пользования.

Мероприятия по ремонту дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Объемы финансирования основных мероприятий Программы представлены в приложении № 1.

Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Сельская администрация Хабаровского сельского поселения.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

- составление плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета поселения и регионального бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Контроль за реализацией Программы осуществляется сельской администрацией Хабаровского сельского поселения.

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется в соответствии с решением сельского Совета депутатов Хабаровского сельского поселения от 27.10.2011 №20/3 «О бюджетном процессе в муниципальном образовании Хабаровского сельское поселение».

Раздел 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутрипоселковых дорог относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в поселении;

- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать удобству и безопасности движения на автомобильных дорогах. Повышение транспортной доступности за счет улучшения качества дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям дорог за счет ремонта.

Приложение 1

к ведомственной целевой программе

**«**Развитие транспортной инфраструктуры

Хабаровского сельского поселения» на 2014 -2016 годы.

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**ведомственной целевой программы**

**«Развитие транспортной инфраструктуры Хабаровского сельского поселения на 2014-2016 годы»**

**(наименование ведомственной целевой программы)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия ведомственной целевой программы (далее - ВЦП) | Срок реализации мероприятия ВЦП | | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия ВЦП (Ф.И.О., должность) | Организации, участвующие в реализации мероприятия ВЦП | Объем финансирования мероприятия ВЦП <\*> | | | | Целевые индикаторы реализации мероприятия (группы мероприятий) ВЦП <\*\*> | | | | | |
| Наименование | Единица  измерения | Значение | | | |
| с (месяц/ год) | по (месяц/ год) | Всего | первый год | второй год | третий год | Всего | первый год | второй год | третий год |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования (перечень объектов ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по внутрипоселковым дорогам, требующим необходимого ремонта) | 01/2014 | 12/2016 | Топчин А.А.  глава поселения | Хабаровская сельская администрация | 463,1 | 150,1 | 156,5 | 156,5 |  | - | - | - | - | - |
| 2 | Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования (перечень объектов ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по искусственным сооружениям, требующим необходимого ремонта) | 01/2014 | 12/2016 | Топчин А.А.  глава поселения | Хабаровская сельская администрация | 463,1 | 150,1 | 156,5 | 156,5 |  | - | - | - | - | - |

<\*> для мероприятий программы в рамках деятельности субъектов бюджетного планирования, связанной с осуществлением функций руководства и управления в сфере установленных функций, объем финансирования может не указываться;

<\*\*> для целевых индикаторов, измеряемых в относительном выражении, в графе "Всего" могут ставиться прочерки.

Глава сельского поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /А.А.Топчин

(подпись) (расшифровка подписи)